



INSTITUT
TECHNOLOGIQUE

Les ventes d'engins forestiers en France en 2022

Principaux résultats



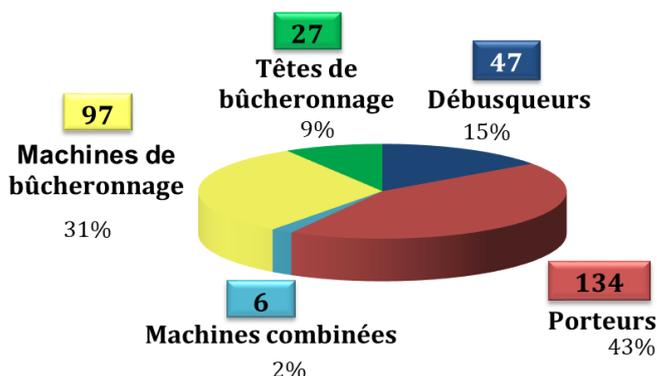
Comme chaque année, FCBA a réalisé son enquête sur les ventes de matériels de récolte forestière neufs livrés en France. Les données ci-dessous émanent des constructeurs et distributeurs en France, parmi lesquels figurent les adhérents de l'ASCODIF (syndicat professionnel des Constructeurs, Distributeurs et Équipementiers de Matériels Forestiers).

L'enquête porte sur les engins spécifiques forestiers de la récolte de bois ronds ébranchés : porteurs, débusqueurs, machines de bûcheronnage, machines combinées (porteur/débusqueur, porteur/machine de bûcheronnage ou débusqueur/machine de bûcheronnage) et têtes de bûcheronnage vendues seules en remplacement d'anciennes ou montées sur de nouveaux équipements de type pelle mécanique. Les tracteurs agricoles équipés forestiers sont exclus, de même que les porte-outils polyvalents et les déchiqueteuses.

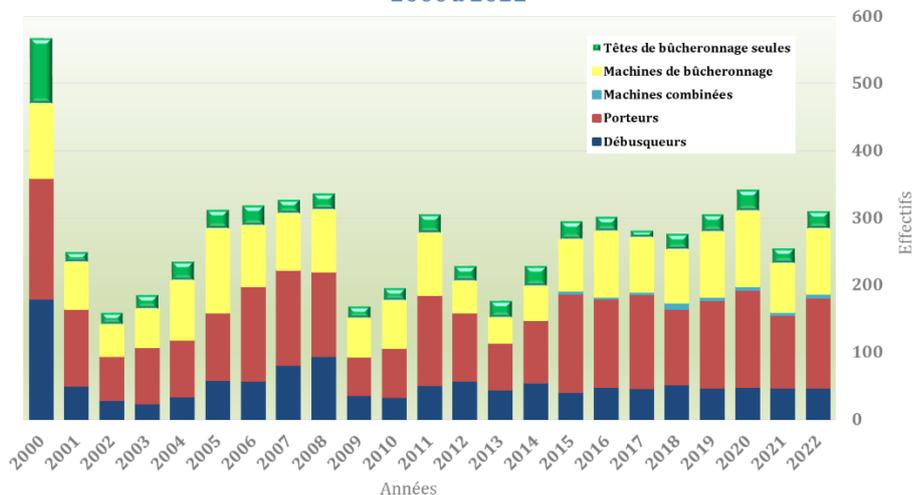
Les porteurs et, dans une moindre mesure, les débusqueurs décrits dans les résultats de cette enquête peuvent être utilisés pour le débardage de bois ronds comme pour celui d'arbres entiers destinés au bois énergie. La distinction concernant l'utilisation principale ou unique n'est pas détaillée.

1 Nombre d'engins neufs vendus et livrés en France en 2022

Répartition des ventes en 2022
284 engins vendus (+ 27 têtes de bûcheronnage)



Evolution des ventes de matériels forestiers neufs
2000 à 2022



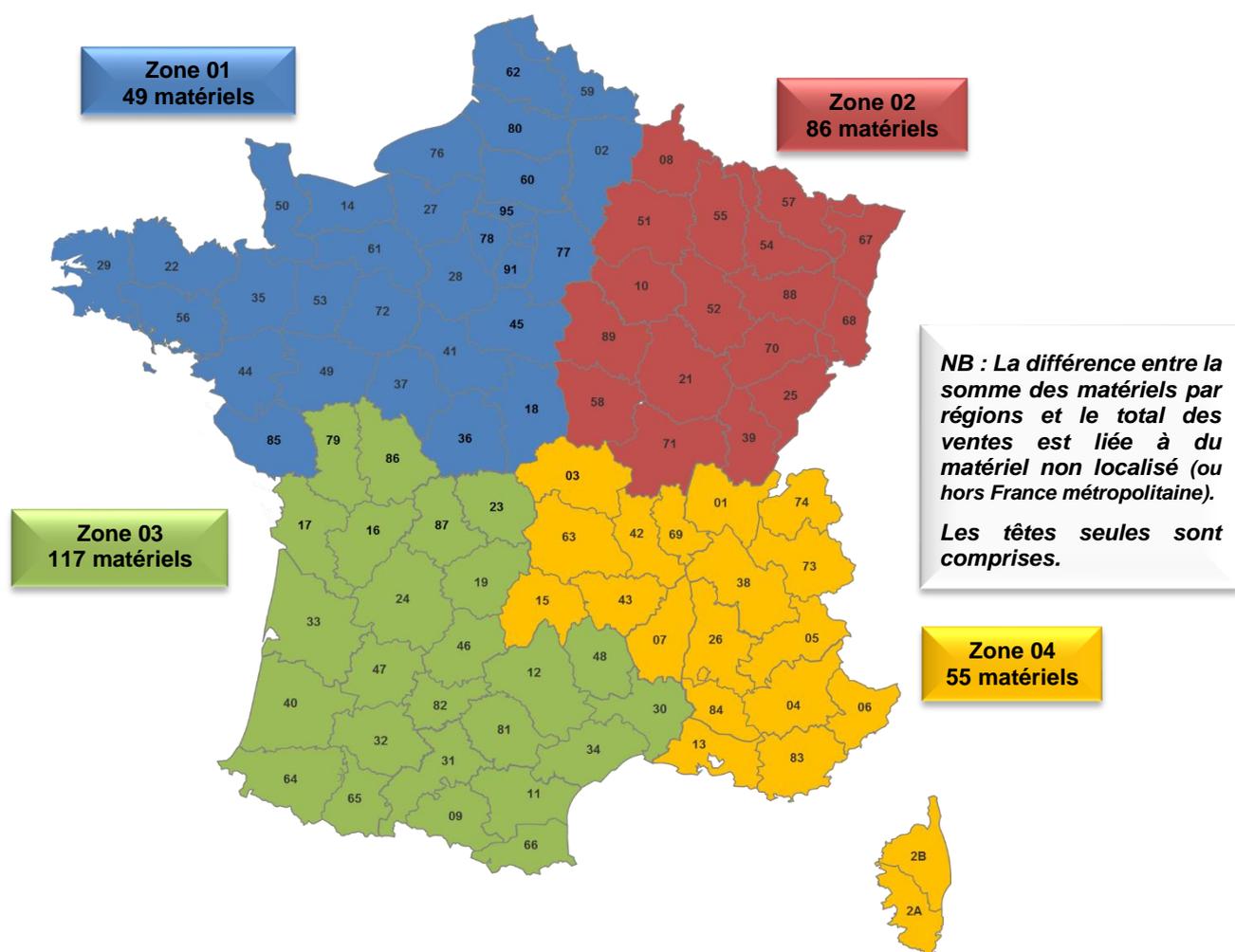
284 engins neufs ont été vendus et livrés en 2022. Après une année 2021 au niveau le plus bas depuis 2014, les ventes progressent de **+22%** par rapport à 2021 et retrouvent ainsi un niveau équivalent à 2019.

Le rebond est le plus marqué pour les **machines de bûcheronnage**, avec **+33%** par rapport à 2021 (soit +24 machines), et les **porteurs** (**+24%**, soit +26 engins).

Les ventes de **débusqueurs** sont stables.

Les **machines combinées** restent à un niveau de vente équivalent aux années précédentes, avec 6 unités vendues en 2022 (+1 engin par rapport à 2021). Les ventes représentent toujours un faible volume.

Répartition territoriale des effectifs de matériels vendus en 2022



Avec **90 unités vendues en 2022**, la région **Nouvelle-Aquitaine** est encore une fois la région dans laquelle l'on réalise le plus de transactions pour ces matériels forestiers. Le nombre total d'engins vendus dans cette région revient à un niveau équivalent à la moyenne des années 2019-2020 et progresse de **+53%** par rapport à 2021.

Les ventes en région **Grand Est**, après avoir subi une des baisses les plus importantes de 2021 avec -37% par rapport à 2020, rebondissent de **+68%** en 2022 (**52 matériels vendus**) par rapport à 2021. Ce niveau dépasse ainsi légèrement celui de la moyenne de 2019-2020 et permet à la région Grand-Est d'être la seconde région en volume de ventes en 2022, juste devant la région **Auvergne-Rhône-Alpes**.

Cette dernière (**50 matériels vendus, +9%**) devance la **Bourgogne-Franche-Comté** (**34 matériels vendus**) mais avec une chute importante des ventes de **-29%**.

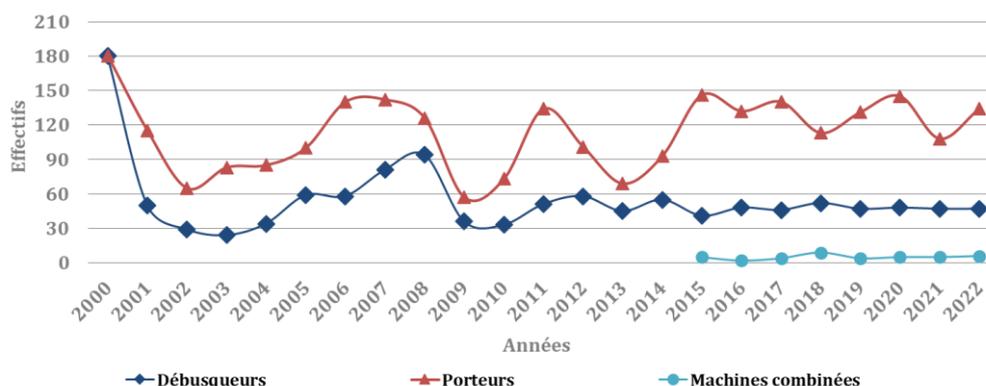
En **Occitanie**, les ventes sont similaires à 2021 avec **27 matériels vendus**. Il s'agissait de la seule région dans laquelle les ventes avaient augmenté en 2021 de manière significative.

Parmi les régions vendant habituellement moins d'une quinzaine de matériels par an, on peut noter la forte progression de la Bretagne avec 10 matériels vendus en 2022. La progression est également très forte en Normandie avec 14 matériels vendus en 2022 contre seulement 3 en 2021, sans atteindre le record de 2020 avec 20 matériels vendus dans cette région cette année-là.

Les ventes baissent légèrement en **Haut de France** avec **8 matériels** vendus en 2022 (soit -3 matériels par rapport à 2021) et en **Centre-Val de Loire** (**9 matériels** vendus, -4 par rapport à 2021). Les ventes baissent en moyenne d'environ -30% sur ces deux régions.

2 Les engins de débardage

Evolution des ventes d'engins de débardage
2000 à 2022



2.1 Porteurs

Avec **134 porteurs vendus**, 2022 présente une hausse de ventes de **+24%** par rapport à 2021 (qui était la plus basse des 7 dernières années). Ce niveau de vente de 2022 est proche de la moyenne des années 2017 à 2020 (132 porteurs).

Tous les porteurs vendus en 2022 possèdent **8 roues**.

Comme toujours depuis 2017, ce sont les **porteurs de grande capacité** (14 à 17 tonnes de charge) qui sont **les plus vendus** avec un taux jamais atteint jusque-là : **65% des ventes en 2022**.

La vente de porteurs de **très grande capacité ou plus** (18 à 19 tonnes et plus) **augmente en 2022** avec un total de **6%**, contre 4% en 2021. Parmi ces 8 engins vendus, 6 porteurs ont une capacité de charge supérieure à 19 tonnes.

Les ventes de **porteurs de moyenne capacité** (11 à 13 tonnes de charge) représentent **27% des engins** et continuent leur baisse en passant pour la première fois en dessous de 30%.

Comme les années précédentes, les ventes de **petits porteurs** (5 à 10 tonnes de charge) restent anecdotiques avec **2% du marché** et **aucune vente de très petit porteur** (moins de 5 tonnes de charge) en 2022.

94% des porteurs vendus possèdent des **pneus de largeur supérieure à 700 mm**. Aucun engin n'a été vendu en 2022 avec des pneumatiques de largeur égale ou supérieure à 800 mm, contrairement à 2021 (2% cette année-là).

Informations complémentaires :

- ✓ 16 porteurs vendus sont équipés de treuil d'aide à la traction (treuil à avancement synchronisé), soit 12% des ventes en 2022. Ce taux oscillait de 1 à 5% des ventes depuis 2015.
- ✓ 57% des porteurs possèdent un système de communication et de géolocalisation : le taux augmente à nouveau depuis 2021 (52%) sans atteindre le maximum atteint en 2020 (62%, qui présentait une forte augmentation par rapport aux années précédentes).
- ✓ 94% des grues mesurent 8 m et plus (99% en 2021), et 68% mesurent 9 m et plus (62% en 2021). **L'augmentation des grues de longueur supérieure ou égale à 10 m est notable (53% contre 40% en 2021)**. En parallèle, les grues de longueur inférieure à 8 m stoppent leur diminution pour repasser à 6% des ventes, taux qui restait inférieur à 5% depuis 2020.
- ✓ 14% des engins possèdent une pince à grumes (clambunk), soit un niveau légèrement supérieur aux années 2020 et 2021 (10%).

2.2 Débusqueurs

47 débusqueurs ont été vendus en 2022, soit le même résultat qu'en 2021. Les ventes annuelles restent donc stables dans le temps et la moyenne de celles-ci se situe toujours à une cinquantaine d'engins sur les 10 dernières années. En 2022, comme l'année précédente, **toutes les machines vendues possèdent 4 roues**.

La proportion d'engins avec un **double treuil** est de **84%**. Après une diminution à 74% en 2020 et un maximum à 93% en 2021, ce taux retrouve une valeur équivalente à la moyenne des années 2017 à 2021 (85%).

Comme depuis 2020, il s'est vendu moins de **débusqueurs uniquement à câble** par rapport aux débusqueurs possédant un équipement supplémentaire. Après la chute importante en 2020 (17% des ventes, contre 35% en moyenne sur les années précédentes), la proportion reste relativement stable (19% en 2021) à **16%** des ventes en 2022. Ils sont pour la plupart équipés d'un double treuil (un seul engin vendu est à simple treuil).

Les ventes de **débusqueurs à grue** continuent sur leur lancée entamée depuis 2020 (60% des ventes cette année-là, contre moins de 50% en 2019), et atteignent **73% des ventes** en 2022, soit un niveau stable par rapport à 2021 (72%). Encore une fois, un seul engin n'est pas équipé de double treuil. La proportion d'engins équipés en plus d'une pince à grumes (clambunk) retombe à 7% en 2022 (après un plafond atteint à 22% en 2021), soit un niveau à peine inférieur à 2020; cela représente seulement 3 engins vendus en 2022 contre 10 en 2021.

La proportion de **débusqueurs à pince** (grapple) progresse légèrement à **11%** des ventes contre 9% en 2021, après une augmentation en 2020 qui représentait un point culminant à 23%. Ce résultat redevient proche de ceux de la période 2015-2019, pendant laquelle la moyenne était de 12%. Ils sont tous à simple treuil.

71% des débusqueurs vendus sont de **très gros engins** (200 ch et +), 27% sont de gros débusqueurs (175 à 199 ch) et 2% sont de taille moyenne (125 à 174 ch). La part des gros débusqueurs augmente légèrement par rapport à 2021 avec +14%, alors que les deux autres catégories baissent.

2.3 Machines combinées

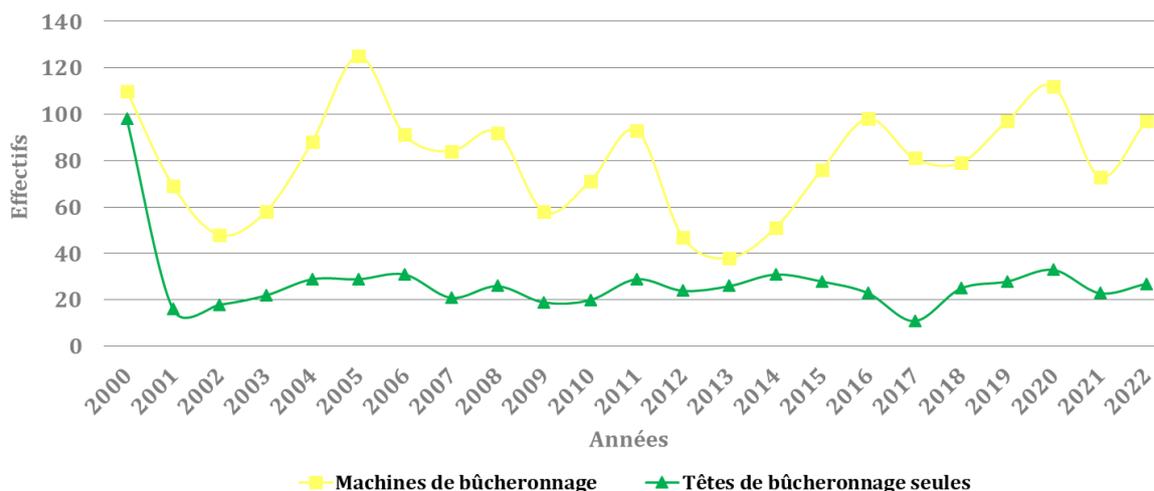
Le nombre total d'engins combinés vendus en 2022 reste très similaire à 2021, avec une légère augmentation (+1 engin vendu), soit un total de **6 engins combinés**. Il s'agit de 5 porteurs/débusqueurs, et d'un porteur équipé d'un grappin-scie.

Quatre engins sont à **6 roues** et deux à 8 roues. Ils ont une capacité de chargement comprise entre 14 et 17 tonnes (4 engins) ou entre 11 et 13 tonnes (2 engins).

80% des porteurs/débusqueurs possèdent à la fois un double treuil et une pince à grume (clambunk). Un seul est à simple treuil.

3 Les engins et équipements de bûcheronnage

Evolution des ventes de machines de bûcheronnage 2000 à 2022



3.1 Machines de bûcheronnage

97 machines de bûcheronnage ont été vendues en **2022**. Cela représente une **augmentation des ventes de +33%** par rapport à l'année précédente. Le niveau de ventes se régularise après le pic de 2020 (niveau le plus important des 20 dernières années) et le creux de 2021.

La proportion de machines à **8 roues ré-augmente légèrement avec 60%** des ventes, contre 56% en 2021, sans atteindre le sommet de 2020 à 68% des ventes. La proportion de machines à **6 roues vendues retombe à 32%**, soit un niveau similaire à 2020, après une année à 40% en 2021 ; la tendance reste donc bien, globalement, à la baisse sur les dernières années.

Les machines à **4 roues** augmentent légèrement : 6 machines contre 3 en 2021 ont été vendues. Deux machines à **chenilles** ont été commercialisées en 2022.

La répartition par catégories de machines est la suivante :

- ✓ **48% de machines (47) à très grande capacité** (281 à 350 ch et 751 à 950 mm de coupe)
- ✓ **38% de machine (37) de grande capacité** (211 à 280 ch et 600 à 750 mm de coupe)
- ✓ **12% de machines (12) de moyenne capacité** (160 à 210 ch et 501 à 599 mm de coupe)
- ✓ **1 seule machine de petite capacité** (100 à 159 ch et moins de 500 mm de coupe)

Les **machines considérées comme « optimales » en coupe rase (grande et très grande capacité)**, représentent cette année encore, **la majorité des ventes (86%)**. Les machines de **capacité moyenne ont été, comme en 2021, plus vendues (12% des ventes)** que durant les années 2018 à 2020 (pour lesquelles la moyenne était d'environ 1% des ventes).

Les **machines à très grande capacité restent à un niveau élevé (48% contre 49% en 2021)** après avoir effectué une progression continue entre 2016 et 2021. Parallèlement, les machines à **grande capacité continuent à diminuer** légèrement (-8% par rapport à 2021), et sont en constante diminution depuis 2015.

Deux machines de bûcheronnage équipées d'un **treuil d'aide à la traction** ont été commercialisées en 2022.

3.2 Têtes de bûcheronnage seules

27 têtes de bûcheronnage ont été vendues et livrées en 2022. Le niveau de ventes ré-augmente légèrement. Cela représente **+17% de ventes** par rapport à 2021.

59% des têtes vendues sont de **grande capacité de coupe** (600 à 750 mm), **26%** sont de **moyenne capacité de coupe** (501 à 600 mm) et **7%** sont de **très grande capacité de coupe** (751 à 950 mm).

La **progression des plus grandes têtes de bûcheronnage** (plus de 600 mm de coupe) **observée ces dernières années reprend** après avoir été stoppée en 2021 (57% des ventes) et **se situe en 2022 à 66% des ventes**.

Les têtes de **petite capacité de coupe** (400 à 500 mm, ou moins) représentent **8% des ventes** en 2022 (2 têtes). On peut noter qu'**une très petite tête** (- de 400 mm) a été vendue en 2022, ce n'était plus arrivé depuis 2019.

En 2022, **70% des têtes de bûcheronnage** vendues seules étaient destinées à du **renouvellement sur des machines de bûcheronnage** déjà en activité. 30% des ventes constituaient l'acquisition de têtes pour équiper des machines neuves achetées séparément, et ceci principalement pour des **pelles hydrauliques équipées forêt**. Cette répartition est similaire à celle observée en 2021.

4 Conclusion sur l'année 2022 et perspectives pour 2023 en France

284 engins neufs et 27 têtes de bûcheronnage ont été vendus et livrés en 2022. Le niveau de ventes global de 2022 **progressé de +22%** par rapport à 2021, qui était cependant une année particulièrement basse (niveau qui n'avait plus été atteint depuis 2014). Un décalage des ventes a cependant eu lieu entre 2021 et 2022 en raison de l'allongement des délais de production et de livraison compte tenu de la situation géopolitique mondiale.

La progression est notamment portée par les **machines de bûcheronnage**, avec **+33%** par rapport à 2021 (soit +24 machines), puis par **les porteurs (+24%, soit +26 engins)**.

La région **Nouvelle-Aquitaine** reste en tête du nombre de ventes de matériels pour 2022 (90 unités, +53%), et concentre 29% des ventes annuelles nationales. Elle est suivie par les régions **Grand Est** (52 matériels vendus, +68%) et **Auvergne-Rhône-Alpes** (50 matériels vendus, +9%). La **Bourgogne-Franche-Comté**, seconde en volume de ventes en 2021, baisse de -29%, et passe à la quatrième place avec 34 matériels vendus.

Les **machines de bûcheronnage** (97 engins vendus), de **grande** et, surtout, de **très grande capacité** représentent encore une fois la **majorité des ventes (86%)**. Comme en 2021, les **machines de capacité moyenne ont augmenté** par rapport aux années 2018-2020, et progressent même légèrement à 12% des ventes en 2022 contre 10% en 2021.

Les **porteurs** vendus (134 engins) **sont tous à 8 roues**. Comme toujours depuis 2017, ce sont les **porteurs de grande capacité** (14 à 17 tonnes de charge) qui sont **les plus vendus** avec un taux jamais atteint jusque-là : **65% des ventes en 2022**. De plus, les porteurs de **très grande capacité et plus augmentent pour atteindre 6% en 2022** (et cela comprend notamment 4,5% de très très grande capacité c'est-à-dire de capacité supérieure à 19 tonnes).

94% des porteurs vendus possèdent des **pneus de largeur supérieure à 700 mm** (mais aucun engin n'a été vendu en 2022 avec des pneumatiques de largeur égale ou supérieure à 800 mm, contrairement à 2021). **94%** des grues de porteurs mesurent 8 m et plus (99% en 2021), et **l'augmentation des grues de longueur supérieure ou égale à 10 m est notable (53% contre 40% en 2021)**. Les ventes de treuils d'aide à la traction (treuils à avancement synchronisé) sont en nette augmentation en 2022 avec 12% des ventes, contre moins de 5% depuis 2015.

Les ventes de **débusqueurs** sont similaires à celles de 2021, avec 47 engins vendus. **84% d'entre eux sont à double treuil**. La plupart des **débusqueurs vendus sont à grue (73%)**.

La proportion de **débusqueurs à pince** (grapple) progresse légèrement (**11%** des ventes contre 9% en 2021), et redevient proche de la période 2015-2019, pendant laquelle la moyenne était à 12%. Les **débusqueurs uniquement à câble** sont encore en diminution avec **16%** de ventes en 2022.

71% des débusqueurs vendus sont de **très gros engins** (200 ch et +), 27% sont de gros débusqueurs (175 à 199 ch) et 2% sont de taille moyenne (125 à 174 ch). Les « gros » augmentent légèrement par rapport à 2021 avec +14%, au détriment des tailles moyennes mais également des « très gros ».

Les objectifs de ventes que s'étaient fixés les constructeurs et distributeurs ont globalement été atteints en 2022, voire dépassés pour certains d'entre eux. Les délais de production (pénurie de composants...) et/ou de livraison ont été allongés et ont ainsi limité le volume de ventes qui aurait pu être encore encore meilleur, comme le jugent certains.

Un optimisme prudent est globalement de mise pour 2023 (notamment car l'allongement des délais de livraison pourrait « artificiellement » gonfler les ventes de l'année prochaine). Malgré tout, la répercussion de l'augmentation des coûts de production sur le prix des engins, les difficultés plus grandes d'accès aux financements, le montant des subventions accordées... pourraient avoir un effet de ralentissement sur le volume de ventes.

Pour en savoir plus

Les résultats des ventes d'engins forestiers des années précédentes sont accessibles sur notre site Internet à l'adresse suivante :

<https://www.fcba.fr/travaux/ventes-annuelles-dengins-forestiers-2/>

Contacts

David PEUCH ● david.peuch@fcba.fr

Vincent MORILLON ● vincent.morillon@fcba.fr

Pôle Ressources Forestières des Territoires

Les Vaseix 87430 Verneuil-sur-Vienne

Outil technologique reconnu

FCBA et ses équipes d'experts accompagnent les entreprises des filières forêt-bois et ameublement dans l'amélioration de leur compétitivité sur leur marché

L'Institut met à disposition de ces entreprises le savoir-faire de ses ingénieurs et techniciens et la technologie de ses laboratoires, accompagne les professionnels dans la normalisation, l'amélioration de la qualité de leurs produits et les aide à intégrer les innovations technologiques. FCBA diffuse également de l'information scientifique et technique, fruit de son expertise en recherche et développement et veille technologique, économique et documentaire.

Aide à la conception et à l'innovation

Concevoir et construire avec le bois, respecter les normes et la réglementation. Pour l'ameublement, concevoir par l'usage et proposer des matériaux innovants avec le centre de ressources INNOVATHEQUE.

R & D

Être le porteur de l'innovation technologique pour permettre le développement des entreprises.

Centre de formation

Développer votre savoir-faire et vos compétences avec nos formations catalogue ou sur-mesure.

Bureau de normalisation

Animer et coordonner les travaux de normalisation du bois et des produits dérivés du bois et de l'ameublement.

Organisme certificateur

Marquage CE/RPC, CTB, NF, OFG, PEFC, FSC...

Laboratoires à la pointe

Chimie, physique, mécanique, biologie, finition, feu, biosourcés, matériaux...



INSTITUT
TECHNOLOGIQUE

Pour nous rejoindre

SIÈGE SOCIAL

10, rue Galilée
77420 Champs-sur-Mame
+33 (0)1 72 84 97 84

BORDEAUX

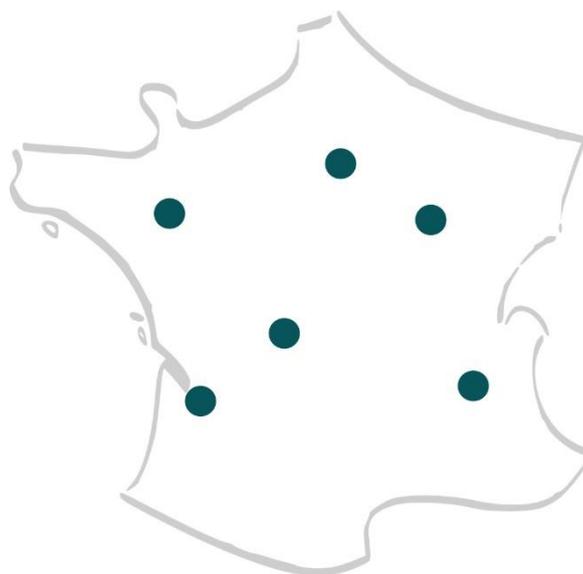
Allée de Boutaut - BP227
33028 Bordeaux Cedex
+33 (0)5 56 43 63 00

GRENOBLE

Domaine Universitaire
CS 90251
38044 Grenoble Cedex 9
+33 (0)4 56 85 25 30

CESTAS-PIERROTON

71, route d'Arcachon
33610 Cestas
+33 (0)5 56 79 95 00



NANTES

15, boulevard Léon Bureau
44200 Nantes
+33 (0)6 80 34 38 63

CHARREY-SUR-SAÔNE

60, route de Bonnencontre
21170 Charrey-sur-Saône
+33 (0)3 80 36 36 20

VERNEUIL-SUR-VIENNE

Domaine des Vaseix
87430 Verneuil-sur-Vienne
+33 (0)5 55 48 48 10



fcba.fr

